SPBS2 – RADAR DE APARCAMIENTO

1. Introducción

¡Gracias por haber comprado el SPBS2! Gracias a este radar de aparcamiento no chocará nunca más con otro vehículo : le avisa con una señal acústica que alcanza de un obstáculo p.ej. el coche aparcado detrás del suyo.
Instale el aparato según las instrucciones de este manual.

2. Funcionamiento

Tensión de trabajo : CC 12V
Principio de funcionamiento : el aparato mide la distancia entre el vehículo y el objeto más cercano mediante ondas ultrasonidos.
El SPBS2 dispone de las mismas características que un sistema de alarma para coches : detecta el obstáculo que se encuentra detrás de su coche tan pronto como dé marcha atrás.

Están previstas tres zonas de alarma :

distancia hasta el obstáculo	señal de alarma
90cm - 65cm	bip largo
65cm - 40cm	bip corto
40cm - 20cm	bip continuo

Observación importante : Se fijan los sensores en la carrocería del coche. Evidentemente, ignoran el espesor del parachoques midiendo la distancia hasta el obstáculo más cercano. No se olvide de esto si da marcha atrás.

3. Rango de detección

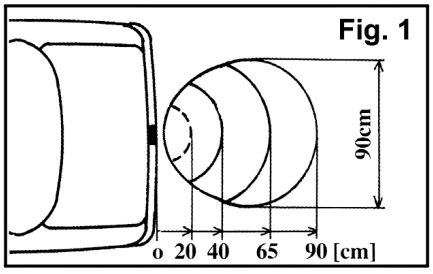


Fig. 1

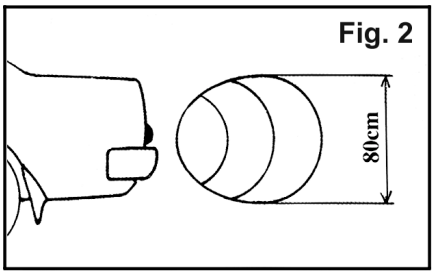


Fig. 2

Existen algunos objetos difíciles de detectar : objetos finos o inclinados, arbustos, etc.

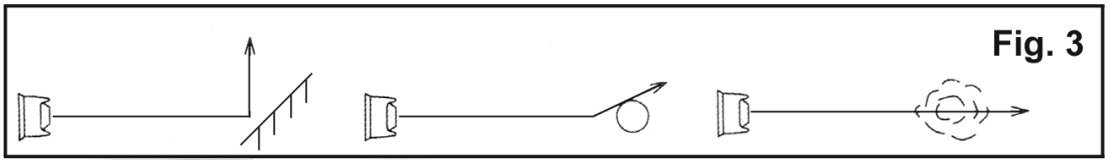


Fig. 3

4. Causas de problemas típicos

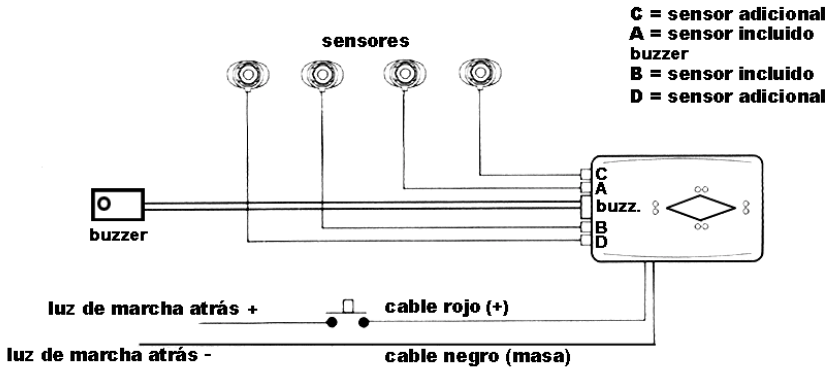
- otras fuentes de ondas ultrasonidos (p.ej. sistemas de alarma para coches) pueden causar el mal funcionamiento del SPBS2
- aparcar el coche en carreteras de grava, carreteras llenas de baches o carreteras inclinadas
- exposición al calor del sol o al frío glacial
- la proximidad de fuertes campos electromagnéticos
- el uso simultáneo del SPBS2 y un convertidor CA/CC
- sensores cubiertos de lodo, de nieve, de hielo, etc.

5. ¡Cuidado!

- sólo se puede usar este aparato como radar de aparcamiento
- no corte ni prolongue el cable de sensores
- no instale el aparato en un coche ya equipado de una señal de aviso al dar marcho atrás
- no instale el aparato en un coche en que el motor se encuentra en la parte de atrás
- el aparato no puede molestar la línea natural del coche. Por lo tanto, no prolongue o amplíe el coche

6. Esquema de conexiones

Fig. 4

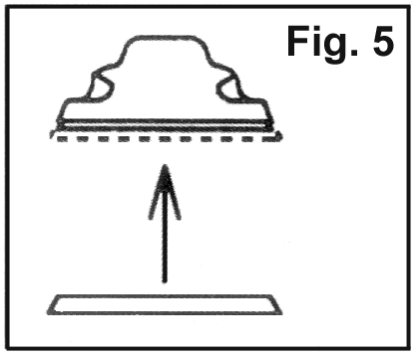


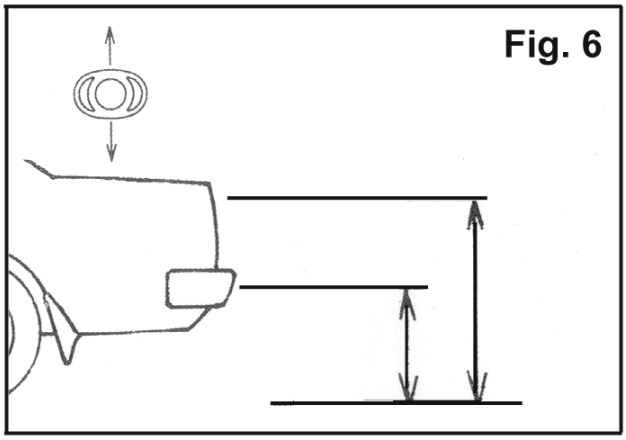
7. Instalación

¡NO ponga el coche en marcha atrás durante la instalación del aparato!

a) Instalación de los sensores

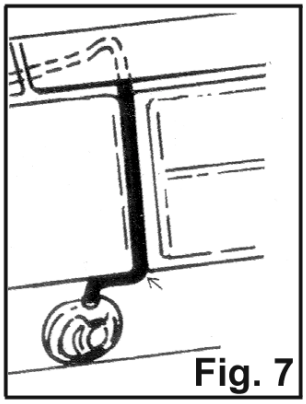
Fije la cinta adhesiva de doble cara (incluida) a los sensores y fije los sensores a la carrocería del coche. La cinta muy flexible se adapta a la línea natural de la carrocería (fig. 5). Fije firmemente la parte de los cables, que se encuentra a lo largo de la carrocería (fig. 7). Instale los sensores verticalmente en una altura de 55 - 70cm del suelo (fig. 6) y en la parte más avanzada de la carrocería. **No monte el SPBS2 en el parachoques**. Los sensores "detectarán" el suelo si han sido instalados demasiado cercano del suelo ; no se detectarán pequeños objetos si los sensores han sido instalados demasiado altos. Limite la distancia entre los sensores a ± 90cm máx.

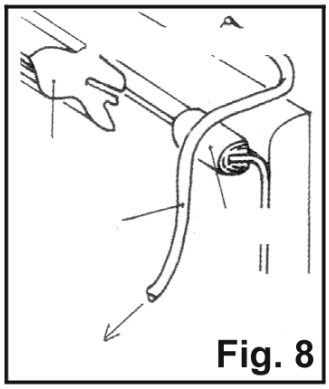




Decida como va a hacer entrar el cable de cada sensor en el maletero.

Después de haber entrado los cables, conéctelos a las conexiones A & B de la unidad central (fig. 4). Las conexiones C & D sirven para sensores adicionales. Fije el excedente de cables con cinta adhesiva de doble cara (fig. 8).





b) Instalación de la unidad central y del buzzer

Fije el buzzer mediante la cinta de velcro (incluida). Seleccione un lugar donde se puede oír el buzzer (p.ej. en el maletero). Instale la unidad central en el maletero mediante la cinta de velcro. Busque un lugar donde está protegido contra humedad, temperaturas elevadas agua y cargas deslizantes. Por lo tanto, instale el SPBS2 en el lado lateral del maletero.

c) Conectar la unidad central

Conecte el cable rojo a la conexión (+) de la luz de marcha atrás. Conecte el cable negro a la conexión (-) de la luz de marcha atrás o al chasis (quite la pintura del chasis en el lugar de montaje para obtener un buen contacto con el metal debajo de la pintura). Conecte el buzzer al conector no. 1 de la unidad central. **Es posible conectar un máx. de 4 sensores (SPBS2/SENS). ¡Cuidado : sólo se incluyen 2 sensores (véase fig. 4 en la p. 2)!**

d) Probar el SPBS2

Arranque el motor y ponga el coche en marcha atrás. Póngase algunos metros después del coche y avance lentamente. Esto permite determinar la sensibilidad del sensor. Además, permite verificar la distancia entre su cuerpo y el coche cada vez que suene uno de los tres bips sonoros.

Nota : Este sistema ha sido diseñado para facilitar el aparcamiento del coche. No obstante, no se olvide de que a fin de cuentas, el conductor sea responsable de accidentes eventuales.